

ภาคผนวก ข-13

คู่มือการตรวจสอบแนวท่อขนส่ง



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-059/2569

7 เมษายน 2569

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 1
(มกราคม – มีนาคม 2569)

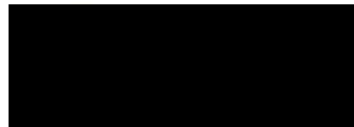
เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 1
(มกราคม – มีนาคม 2569)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้าง
สำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 1 (มกราคม – มีนาคม 2569) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับ
การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPE RACK)

ไตรมาสที่ 1 (มกราคม - มีนาคม 2569)



สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	7
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	7
3.2 สรุปเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	7
3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส	11
3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน	11
3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	11
3.6 การให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	11
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	12
5. ประชาสัมพันธ์	13



1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ

ลำดับ	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	10	1) PTT Tank 2 โครงการ 2) TPC 3) GPSC 2 โครงการ 4) PTTEP 5) ABCT 6) BGPM 7) BRS 8) MTT
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	9	1) PTT Tank 2) GC 5 โครงการ 3) GPSC 4) ABT 5) TTT
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	-	-
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	3	1) WHAUP AIE 2) BGPM 3) OSC
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	1	1) PTT

2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

ลำดับ	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-09	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
2.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-10	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
3.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-11	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
4.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-12	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
5.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Piperack : 1 – 150	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
6.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น AIE Piperack : 670 – 722	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
7.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น GC Pipe Bridge : TAC- BX-1	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
8.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น GC Box Culvert : TAC- CX-1	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
9.	ทาสีและชั้นนอตยึดแน่น GPSC Box Culvert : UTPE- CX-1	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
10.	งานปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณ SPRC Pipe rack	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR

2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

พื้นที่ PIPE RACK AIE			
ภาพก่อนปฏิบัติงาน		ภาพหลังปฏิบัติงาน	
1.			
2.			
3.			
4.			

- 5 -

พื้นที่ PIPE RACK MAP TA PHUT , PTT ROW., และเขตท่าเรือ			
ภาพก่อนปฏิบัติงาน		ภาพหลังปฏิบัติงาน	
1.			
2.			
3.			
4.			



3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT/ ผู้ประกอบการ และบริษัทผู้รับเหมาที่เข้าทำงานในพื้นที่ (Pipe rack)

ลำดับ	รายละเอียด	เป้าหมาย	จำนวนชั่วโมงทำงาน
1.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568	11,108,749	11,150,002
2.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568	17,000,000	17,041,253

3.2 สรุปเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack)

ลำดับ	รายละเอียด	เดือน / 2568												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.	1.1 ทรัพย์สิน EFT สูญหาย	0	0	0										0
	1.2 ทรัพย์สินโครงการทำงานในพื้นที่ สูญหาย	0	0	0										0
2.	อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	1	0	0										1
3.	ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Piperack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0										0
4.	อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Piperack	2	0	0										2
5.	อุบัติเหตุจากจราจรนอกพื้นที่ Piperack	0	0	1										1
6.	เพลิงไหม้หั่วถังข้างเคียง Piperack	0	0	0										0
7.	ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	0	0										0
8.	ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	1	0										1
9.	ผลิตภัณฑ์รั่วซึม Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย (*)	57 0 = 57	57 5 = 52	53 2 = 51										-
10.	ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	0	0	2										2
11.	ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	2	0	0										2

ลำดับ	รายละเอียด	เดือน / 2568												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
12.	เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้า ระงับเหตุฯ)	0	0	0										0
13.	ผลกระทบที่เกิดจาก ภายในโรงงาน	0	1	0										1
14.	การทำงานพื้นที่ข้างเคียง	0	0	0										0
15.	อื่นๆ (Steam pass, เสี่ยง จากระบบท่อต่าง ฯลฯ)	0	2	1										3
รวม		5	4	3										12

หมายเหตุ : (ข้อที่ 1.1, 1.2 (*X) = จำนวนครั้งควบคุมหรือตรวจพบผู้ก่อเหตุหลักทรัพย์ได้
(ข้อที่ 9 *) = จำนวนจุดรั่วซึม – จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ (ไม่นับรวมยอดสะสม)

3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack)

ลำดับ	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 10 มกราคม 2569 เวลา 16.00 น. ตรวจสอบแนว Pipe Rack AIE/W-7 พบรถ TOYOTA HILUX REVO ทะเบียน 1ฒษ 2121 กทม. ถอยชนท่อ 18"SM ของ บ.BGPM ทำให้ Insulation และ Jacket ฉีกขาด บริเวณ Rack AIE-W-7 Bent 55-56 คนขับ เป็นชาวเมียนมา ชื่อ MR THAT PAING SOE เป็นคนสวนของ บ.Step ทำงานให้ บ.Dow			แจ้ง บ. BGPM รับทราบ และเข้าตรวจสอบ
2.	วันที่ 14 มกราคม 2569 เวลา 14.45 น. ตรวจพื้นที่แนว Rack PTT Bent 01 พบว่า มีป้ายบอกอันตราย (สีเหลือง) ของ บ.EFT ที่ติดกับโครงสร้าง Rack ตกลงมาอยู่บริเวณ ด้านล่างของ Column Rack จำนวน 1 ป้าย		คาดว่าถูก ลมพัด และ บริเวณรูปาย ที่เจาะสำหรับ ร้อย U-Blot ฉีกขาด	ดำเนินการซ่อม และนำกลับมาไว้ที่ศูนย์ ECC/EFT
3.	วันที่ 16 มกราคม 2569 เวลา 11.05 น. รถยกขนาดใหญ่ของการรถไฟ ฉีดยาฆ่าแมลง โซล่าเซลล์ของ บ.EFT บริเวณจุดรักษาการณ์ ขณะกำลังดำเนินการยกตู้ใบกึ่งของการรถไฟ ที่อยู่ในราง		คนขับแจ้งว่า มองไม่เห็น ด้านข้าง เนื่องจากกรณี ขนาดใหญ่	แจ้งเจ้าหน้าที่การรถไฟ รับทราบแล้ว จะดำเนินการซ่อม และเปลี่ยนเสาใหม่



ลำดับ	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
4.	วันที่ 26 มกราคม 2569 เวลา 08.52 น. ผิวท่อของ PTTGSP หมายเลข 16"-FG-33090302-PTT มีการผุกร่อนเป็นสนิมตามแนวเชื่อม มีโคลาบสนิมไหลออกมาบริเวณ Rack AIE Bent 196-197 จำนวน 1 จุด		การผุกร่อนของผิวท่อและเกิดเป็นสนิม	แจ้งเจ้าหน้าที่ PTT เข้าตรวจสอบ
5.	วันที่ 29 มกราคม 2569 เวลา 14.03 น. ตรวจสอบพื้นที่แนว Rack GC-TOC/VNT ใน Corridor พบมีผิวท่อเป็นสนิม ผุกร่อนจำนวน 12 จุด ของ Pipe line 6-TG-1404-C323 ของ GC-11 Bent 867-868,871,883,884-885,886,890-892,914,917,และ 922		ท่อขาดการบำรุงรักษาจนมีการผุกร่อนของผิวท่อและเกิดเป็นสนิม	1. แจ้งเจ้าหน้าที่ศูนย์บูรพาของ GC รับทราบ 2. เจ้าหน้าที่ GC8 เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุโดยจะให้ทีม Maintenance เข้าตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขต่อไป
6.	วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 22.20 น. ตรวจพื้นที่แนว Rack AIE Bent 592 พบน้ำไหลออกมาจากบ่อ Sam ด้านหลัง Rack และมีน้ำไหลเข้าใต้ Rack จำนวนมาก		ลูกบอลของ Air vent valve ปิดไม่สนิท	แจ้งเจ้าหน้าที่นิคม Asia รับทราบ และจะมีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขอีกครั้ง
7.	วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 15.29 น. ตรวจพบบริเวณแนว Rack PTT Bent 368-369 มีการทรุดตัวของดินบริเวณใต้ Rack ทำให้พื้นคอนกรีตแตกหักเสียหายและเป็นหลุมลึกบางส่วน		การกัดเซาะของน้ำในช่วงน้ำหลาก	แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ Operation ของ บ. EFT เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
8.	วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 15.50 น. ตรวจสอบพื้นที่ MTP-08 Rack RPL 8A/054-8A/063 ร่วมกับ บ. RPL พบดินสไลด์เข้ามาในแนว Rack RPL 8A (ริมรั้ว Che ling) ซึ่งเกิดจากการถมดินภายในพื้นที่ของ บ. SYS		การถมดินใกล้แนวรั้ว Che ling Rack RPL 8A	แจ้ง บ. SYS รับทราบ และดำเนินการแก้ไข
9.	วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.41 น. ตรวจสอบพื้นที่พบมีเสียงดังมาจากแนว Pipe rack ซึ่งเสียงดังกล่าวก่อเกิดจาก Safety valve ใน Metering GLOW ถนอม I-2 โดยเจ้าหน้าที่ บ. GPSC แจ้งว่าสาเหตุ		ระบบ Safety Valve ของ GPSC ทำงานทำให้เกิดเสียงดังรุนแรง	แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC รับทราบ, Stand by อยู่หน่วยงานที่เกิดเหตุ

ลำดับ	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
	เกิดจากไฟฟ้าดับภายใน Plant GLOW ทำให้ไม่สามารถจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ ทำให้มีแรงดันภายในท่อ ส่งผลให้ระบบ Safety valve ทำงานและเกิดมีเสียงดัง			
10.	วันที่ 9 มีนาคม 2569 เวลา 11.30 น. ตรวจพื้นที่แนว Rack EPS E-12/166-167 มีการรั่วไหลของ Product Pipe line 15400- - WB-XXX-2-600B01-W50 BOILER FEED WATER ของ GPSC บริเวณจุดที่ทำ Compound		แรงดันภายใน ท่อสูง	แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC รับทราบแล้ว
11.	วันที่ 9 มีนาคม 2569 เวลา 15.00 น. ตรวจสอบสาย Herd Sensor ที่ขาดของ AGC-VNT บริเวณ Rack PTT-3/034 จำนวน 1 จุด		บริเวณดังกล่าว มีสุนัขจรจัด คาดว่าสาย Herd Sensor น่าจะถูกสุนัข กัดสายขาด	แจ้งเจ้าหน้าที่ AGC- VNT ให้รับทราบแล้ว
12.	วันที่ 14 มีนาคม 2569 เวลา 11.50 น. ตรวจพื้นที่บริเวณ Bride I-2 BX 1 A1 (ใกล้แยกนิคมผาแดง) มีน้ำรั่วไหลออกมาอยู่ ตลอดเวลา เจ้าหน้าที่ GC8 เข้าตรวจสอบ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลไปวางแผน การซ่อมแซมแก้ไขต่อไป		ยังไม่ทราบ สาเหตุ	แจ้งเจ้าหน้าที่ศูนย์ บูรพาของ GC รับทราบ

3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่วซึมเล็กน้อย (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Oxygen	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
High-pressure steam	13	GLOW GE, GPSC- 1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium-pressure steam	28	GLOW GE, GLOW SPP 3, GC-2 (NPC)	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Instrument air	6	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Steam Condensate	4	GLOW GE GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Steam	1	B-GRIMP	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม	53		

3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
-	-	-	-
รวม	-		

หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน

3.4.1 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยสภาพแวดล้อม Pipe rack

ลำดับ	รายละเอียด	สถานะ	รูปภาพประกอบ
	ไม่มี		

3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก จำนวน 0 ครั้ง

3.5.1 รายละเอียดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ลำดับ	วันที่ซ้อมแผน	หน่วยงานภายนอก	ระดับความพึงพอใจ (%)
	ไม่มี		
รวม			

3.6 การให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่ให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

3.6.1 ให้บริการอบรมบุคคลภายนอก จำนวน 3 หลักสูตร

ลำดับ	บริษัทเข้ารับการอบรม	วันที่อบรม	หลักสูตรอบรม
1.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569	การดับเพลิงขั้นต้น
2.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569	ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ "สำหรับผู้อนุญาต"
3.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	วันที่ 4-5 กุมภาพันธ์ 2569	ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ "สำหรับผู้ควบคุมงาน"

4 งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	1	- PTT	FS
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	-	-	
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	-	-	

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering

CSS = Construction Supervision Service

FS = Feasibility Study

5 ประชาสัมพันธ์



EFT พร้อมให้บริการแบบมืออาชีพ

- ☐ **Process Safety Management (PSM)**
 - ที่ปรึกษาการจัดทำระบบ PSM
 - PSM External Auditor
- ☐ **การอบรมความปลอดภัย (Safety Training)**
 - หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น
 - หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
 - หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- ☐ **การตรวจสอบระบบท่อนส่งผลิตภัณฑ์ (Pipeline Inspection)**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-097/2569

7 กรกฎาคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2
(เมษายน – มิถุนายน 2569)

เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2
(เมษายน – มิถุนายน 2569)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้าง
สำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2 (เมษายน – มิถุนายน 2569) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับการดำเนินงาน
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPE RACK)

ไตรมาสที่ 2 (เมษายน - มิถุนายน 2569)



สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	7
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	7
3.2 สรุปเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	7
3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส	10
3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน	11
3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	11
3.6 การให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	11
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	12
5. ประชาสัมพันธ์	13



1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ

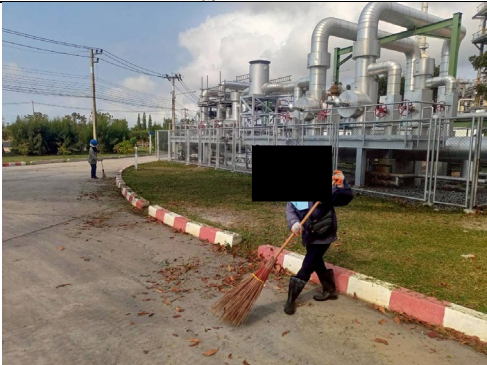
ลำดับ	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	10	1) PTT Tank 2 โครงการ 2) TPC 3) GPSC 2 โครงการ 4) PTTEP 5) ABCT 6) BGPM 7) BRS 8) MTT
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	9	1) PTT Tank 2) GC 4 โครงการ 3) GPSC 4) ABT 5) TTT 6) OSC
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	1	1) GC
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	0	-
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	4	1) PTT 2) WHAUP AIE 3) BGPM 4) OSC

2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

ลำดับ	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-09	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-10	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-11	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
4.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-12	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
5.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น AIE Piperack : 1 – 150	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
6.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น AIE Piperack : 670 – 722	ดำเนินการแล้วเสร็จ
7.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น GC Pipe Bridge : TAC- BX-1	ดำเนินการแล้วเสร็จ
8.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น GC Box Culvert : TAC- CX-1	ดำเนินการแล้วเสร็จ
9.	ทาสีและขันน็อตยึดแน่น GPSC Box Culvert : UTPE- CX-1	ดำเนินการแล้วเสร็จ
10.	งานปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณ SPRC Pipe rack	อยู่ระหว่างการจัดซื้อ/จัดจ้าง
11.	งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบระบายอากาศของ Box Culvert	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน

2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

พื้นที่ PIPE RACK AIE	
ภาพก่อนปฏิบัติงาน	
ภาพหลังปฏิบัติงาน	
1.	 
2.	 
3.	 
4.	 

พื้นที่ PIPE RACK WHA EIE			
ภาพก่อนปฏิบัติงาน		ภาพหลังปฏิบัติงาน	
1.			
2.			
3.			
4.			

พื้นที่ PIPE RACK MAP TA PHUT , PTT ROW., และเขตท่าเรือ			
ภาพก่อนปฏิบัติงาน		ภาพหลังปฏิบัติงาน	
1.			
2.			
3.			
4.			

3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT/ ผู้ประกอบการ และบริษัทผู้รับเหมาที่เข้าทำงานในพื้นที่ (Pipe rack)

ลำดับ	รายละเอียด	เป้าหมาย	จำนวนชั่วโมงทำงาน
1.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2570	13,108,749	11,286,242
2.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2570	19,000,000	17,177,493

3.2 สรุปเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack)

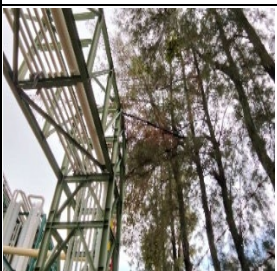
ลำดับ	รายละเอียด	เดือน / 2569												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.	1.1 ทรัพย์สิน EFT สูญหาย	0	0	0	0	0	0							0
	1.2 ทรัพย์สินโครงการทำงานในพื้นที่ สูญหาย	0	0	0	1	0	0							1
2.	อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	1	0	0	0	0	0							1
3.	ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Pipe rack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0	0	0	0							0
4.	อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Pipe rack	2	0	0	0	0	0							2
5.	อุบัติเหตุจากจราจรนอกพื้นที่ Pipe rack	0	0	1	0	0	0							1
6.	เพลิงไหม้หม้อไอน้ำข้างเคียง Pipe rack	0	0	0	1	0	0							1
7.	ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	0	0	0	0	0							0
8.	ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	1	0	0	3	2							6
9.	ผลิตภัณฑ์รั่วซึม Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย (*)	57 - 0 = 57	57 - 5 = 52	53 - 2 = 51	53 - 1 = 52	53 - 1 = 52	65 - 2 = 63							-
10.	ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	0	0	2	1	0	1							4
11.	ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	2	0	0	0	0	0							2

ลำดับ	รายละเอียด	เดือน / 2569												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
12.	เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้า ระงับเหตุฯ)	0	0	0	0	0	0							0
13.	ผลกระทบที่เกิดจาก ภายในโรงงาน	0	1	0	0	0	0							1
14.	การทำงานพื้นที่ข้างเคียง	0	0	0	0	0	0							0
15.	อื่นๆ (Steam pass, เสี่ยง จากระบบท่อตั้ง ฯลฯ)	0	2	1	1	0	1							5
รวม		5	4	4	4	3	4							24

หมายเหตุ : (ข้อที่ 1.1, 1.2 (*X) = จำนวนครั้งควบคุมหรือตรวจพบผู้ก่อเหตุหลักทรัพย์ได้
(ข้อที่ 9 *) = จำนวนจุดรั่วซึม - จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ (ไม่นับรวมยอดสะสม)

3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack)

ลำดับ	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 13 เมษายน 2569 เวลา 22.10 น. ตรวจพื้นที่ Pipe rack GPSC ถนน 3392 พบว่ามีสายไฟฟ้า 22 KV. ขาด เป็นเหตุให้เกิด เพลิงไหม้ และเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าได้ทำการ ตรวจบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้า บริเวณแยก เหมราซ		เกิดหม้อแปลง ไฟฟ้า ระเบิด และเกิดเพลิง ลุกไหม้	- แจ้งเจ้าหน้าที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มาตามุดทราบ - แจ้งเจ้าหน้าที่ WHA เข้าระงับเหตุ
2.	วันที่ 14 เมษายน 2569 เวลา 15.00 น. ตรวจพื้นที่ MTP-03 ว่าบริเวณ Rack GC Bridge NPC-BX-2 มีน้ำรั่วออกมาจากรอยต่อ ตรงจุดปะเก็น Line 8-RW-TPE (HDPE)		-	แจ้ง RPL รับทราบ และเข้าดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไข
3.	วันที่ 18 เมษายน 2569 เวลา 12.15 น. รับแจ้งจากบุคคลภายนอกพบว่าการรั่วไหล ของท่อผลิตภัณฑ์และมีไอสีขาวลอยออกมา บริเวณทางรถไฟ		เกิดการ Passing ของ แรงดันน้ำใน Line Pipe สูง	เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ
4.	วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 10.00 น. ตรวจพื้นที่แนว Rack BIG PSA-01-109 พบว่า มีสายการ์ดท่อของ PTTGSP-7 ถูกตัดหายไป จำนวน 6 เส้น Column BIG PSA/01,17,25,33,41,73		เป็นการ โจรกรรม ทรัพย์สิน	แจ้ง PTT รับทราบ

ลำดับ	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
5.	วันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 07.35 น. ตรวจพื้นที่ MTP-05 พบป้ายอันตรายบริเวณ แนว Rack PTT Col.120 เคลื่อนลงจาก ตำแหน่งเดิม แต่ยังไม่หลุดออกจากเสา Rack		เนื่องจาก Bolt ยึดป้ายหลุด ออกจำนวน 1 ตัว	แจ้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย EFT รับทราบ
6.	วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 น. ตรวจพื้นที่ MTP-08 พบ ป้ายอันตราย บริเวณ แนว Rack BIG/PSA Col.100 เกิดชำรุด แผ่นป้ายมีรอยหักครึ่งแผ่น ตกอยู่และอีกครั้ง ยังติดอยู่ที่เสาปกติ		บริเวณดังกล่าว เป็นที่โล่ง ติด กับทะเล ลม แรงมาก ทำให้ แผ่นป้ายโยก เกิดรอยพับ และหัก	แจ้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย EFT รับทราบ
7.	วันที่ 22 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.39 น. ตรวจพื้นที่ MTP-04 ใน Corridor พบว่า มีกิ่งไม้สนริมรั้ว AGC-VNT หักพาดทับ Bridge SPE BX 2 และมีอีก 1 จุดที่กำลังจะหักโคน เข้ามาทางแนว Piperack GC-3 CoL. 894		ต้นไม้มีความสูง และเริ่มทรุด โทรม ประกอบ กับดินมีความ ชุ่มน้ำและอ่อน ตัว	แจ้งเจ้าหน้าที่ AGC- VNT สาขา 1 รับทราบ
8.	วันที่ 4 มิถุนายน 2569 เวลา 12.28 น. ตรวจพื้นที่แนว Rack PTT Col:120 พบว่า มีป้ายเตือน อันตราย ที่ติดตั้งไว้บริเวณแนว Rack PTT ตกลงมาที่พื้น ตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า Bolt ที่ยึดตัวป้ายหลุดออก ทำให้ป้าย หลุดออกจากตำแหน่งเดิม		-	ติดตั้งกลับคืนสภาพเดิม เรียบร้อยแล้ว
9.	วันที่ 6 มิถุนายน 2569 เวลา 07.49 น. ตรวจพื้นที่ Rack GLOW L-5/210 พบว่ามี ต้นไม้ (ต้นสน) จากในรั้ว TPC หักทับ โครงสร้าง Rack GLOW L-5 และ Pipe line 12-CL-60550-C333 ACG พบว่า Pipe line 12-CL-60550-C333 ของ AGC ได้รับความ เสียหายเล็กน้อย มีผิวท่อนลอก		ต้นไม้แนวรั้ว TPC ยื่นต้น ตายจน และ หักล้มทับ โครงสร้าง Rack และ Pipe line ของ USER ได้รับความเสียหาย	แจ้งผู้รับเหมา DDD ให้เข้าตัดต้นไม้ที่หักทับ โครงสร้าง Pipe line

ลำดับ	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
10.	วันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 13.38 น. ตรวจสอบพื้นที่ AIE-01 บริเวณ Bridge AIE-BX-10,11 แจ้งว่ามีการยุบตัวของคานบีม ที่รองรับท่อ Rack Asia Bridge AIE-BX-10,11 จากการตรวจสอบพบว่าคานบีมชั้นที่ 2 ยุบตัว เพราะรับน้ำหนักของท่อ Line 24"-SM- 03003-C324-H120 ทำให้บีมยุบตัวลง ตรวจสอบ Line ท่อเป็นของ GLOW/GPSC ต้นทาง GLOW SPP-3 ปลายทาง MTP HPPO		เกิดจากการ ขยายตัวของ ท่อ GPSC	แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC ได้รับแจ้งว่าเกิดจากการ ขยายตัวของท่อ Steam ทำให้บีมรับน้ำหนัก มากขึ้น
11.	วันที่ 27 มิถุนายน 2569 เมื่อเวลา 22.40 น. ตรวจพื้นที่ บริเวณพื้นที่ ASIA-01 Rack ASIA Col:200 นิคม ASIA พบว่ามีการรั่วไหลของ Steam trap line 10"-SL-10305- A106(300)-HC100 ของ B-GRIMP AIE		Pressure ใน Line สูง	แจ้งเจ้าหน้าที่ B-GRIMP รับทราบ อยู่ระหว่างการ เตรียมการซ่อมแซม แก้ไข

3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่วซึมเล็กน้อย (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึม เล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Oxygen	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
High-pressure steam	6	GLOW GE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium-pressure steam	13	GPSC- 1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium-pressure steam	24	GLOW GE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
	4	GLOW SPP 3	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
	1	B-GRIMP AIE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
	1	GC-2 (NPC)	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Instrument air	6	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Steam Condensate	2	GLOW GE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Steam	1	B-GRIMP AIE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข



ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Low pressure Steam	5	GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม	65		

3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
-	-	-	-
รวม	-		

หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน

3.4.1 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยสภาพแวดล้อม Pipe rack

ลำดับ	รายละเอียด	สถานะ	รูปภาพประกอบ
	ไม่มี		

3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก จำนวน 3 ครั้ง ดังนี้

ลำดับ	วันที่ซ้อมแผน	หน่วยงานภายนอก	ระดับความพึงพอใจ (%)
1.	วันที่ 1 เมษายน 2569	RPL/ROC (ระดับ 1 การนิคมฯ)	ไม่ประเมินความพึงพอใจ
2.	วันที่ 5 พฤษภาคม 2569	GC สาขา 8 / GUSCO (ระดับ 2 การนิคมฯ)	รอประชุมสรุปผล
3.	วันที่ 25 พฤษภาคม 2569	GC สาขา 18 / WHA EPS (ระดับ 1 การนิคมฯ)	ไม่ประเมินความพึงพอใจ
รวม			-

3.6 การให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่ให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

3.6.1 ให้บริการอบรมบุคคลภายนอก จำนวน 6 ครั้ง 3 หลักสูตร ดังนี้

ลำดับ	บริษัทเข้ารับการอบรม	วันที่อบรม	หลักสูตรอบรม
1.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	วันที่ 22 มิถุนายน 2569	การดับเพลิงขั้นต้น
2.	บริษัท ดีดีที การ์เด็น จำกัด	วันที่ 22 มิถุนายน 2569	การดับเพลิงขั้นต้น
3.	บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด	วันที่ 23-24 มิถุนายน 2569	ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน
4.	บริษัท ดีดีที การ์เด็น จำกัด	วันที่ 23-24 มิถุนายน 2569	ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน



ลำดับ	บริษัทเข้ารับการอบรม	วันที่อบรม	หลักสูตรอบรม
5.	บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็นพีซี เอส แอนด์ซี จำกัด	วันที่ 30 มิถุนายน 2569	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
6.	บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด	วันที่ 30 มิถุนายน 2569	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

3 งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	1	LTH	E
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	-	-	-
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	1	PTT	FS

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering
CSS = Construction Supervision Service
FS = Feasibility Study

4 ประชาสัมพันธ์



EFT พร้อมให้บริการแบบมืออาชีพ

- ☐ **Process Safety Management (PSM)**
 - ที่ปรึกษาการจัดทำระบบ PSM
 - PSM External Auditor
- ☐ **การอบรมความปลอดภัย (Safety Training)**
 - หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น
 - หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
 - หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- ☐ **การตรวจสอบระบบท่อนส่งผลิตภัณฑ์ (Pipeline Inspection)**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ภาคผนวก ข-14

รายชื่อและจำนวนพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยอง



สัดส่วนการจ้างงานคนในจังหวัดระยอง สำหรับพนักงานประจำโรงงาน ลินด์ ไฮโดร จำกัด